

<b>PUCH 200</b> Baujahr zu Fahrgestell-Nummer, Kupplungsart, Scheinwerfer und Auspuff						
Stand	13.09.2014					
	Fahrgestell Motor Nummer	Baujahr Erstzulassung	Kupplung*	Scheinwerfer*** Zündschlüssel	Auspuff-Topf **	Besonderheiten
ARTMAYR Ewald	44.921	kein Typenschild			Flansch, Fischschwanz	
BREITENBAUMER Bernhard	90.046	1937			Flansch, Fischschwanz	
SPINDLER Alfred	90.172	1937		nicht original	ohne Flansch, Schwalbenschwanz	alter Vergaser ohne Startventil
NIEDERREITER Markus	90.431	1937	trocken	? oben ?	Flansch, Fischschwanz	
BACHMANN Walter	90.695	1937		hinten, Siemens	ohne Flansch, Schwalbenschwanz	grauer Tank rot liniert, rot-weiß- rote Linierung
PIEBER Siegfried	90.727	01.06.1938	?			
MUHSGER Andreas	90.885	1939	Kork	hinten Siemens	Flansch, Fischschwanz	silberner Tank
SCHMIDTBAUER Gerald	90.956	1937	Kork			
BRUNNER Markus	90.382	1937		hinten Siemens		Original-Papiere
SPARI Christoph	91.363	1937	trocken	hinten Siemens	ohne Flansch, Schwalbenschwanz	elektr. Auf-Abblend-Schalter Kotflügel- und Felgen-Linierung silber mit rot
WURZER Beat	91.397	1937				
GÖTZ Matthias	91.575	1937	Kork	hinten Siemens	Flansch, Fischschwanz	
OBEREDER Johann	91.662	1937	Kork			silber-rote Linierung, Tank silbern
SCHULZ Heinz	91.900	1937				
MANNHART Harald	91.909					
KÖCKEIS Markus	91.942	1937		hinten Siemens	ohne Flansch, Schwalbenschwanz	Tank silber mit roter Linie entlang Falz, Linierung rot-silber- rot Kotflügel Mitte und Felgen beidseitig
HIRZINGER Georg	92.004	1938	trocken	hinten Siemens	ohne Flansch, Schwalbenschwanz	PRINZ Lekungsdämpfer
Robert (Puchbert)	92.055	keine Papiere	trocken	hinten Siemens		Tank silbern
IDINGER Thomas	92.376	1937/1938	Kork	hinten Siemens		Tank silber, rote Linierung

	Fahrgestell Motor Nummer	Baujahr Erstzulassung	Kupplung*	Scheinwerfer*** Zündschlüssel	Auspuff-Topf **	Besonderheiten
SEIDLER Kurt	92.537	1937	trocken	hinten Siemens		Tank silber, rote Linierung
MEHLMAUER Alfred	92.662	1937		hinten Siemens	ohne Flansch, Schwalbenschwanz	weißer Tank rot liniert, weiß-rote Linierung
HASELMEYER Matthias	92.806	1937	Kork	hinten Siemens	Flansch, Fischschwanz	Tank silbern, weiße Linierung
WESS Lukas	92.285	1937		oben Bosch	ohne Flansch, Schwalbenschwanz	
PFEIFER Dieter	93.019/93.471	1937	Kork		Flansch, Fischschwanz	silber-rote Linierung, Tank silbern
ARTMAYR Ewald	92.729	kein Typenschild			ohne Flansch, Schwalbenschwanz	
REITER Klaus	93.023	auf Typenschild nicht vermerkt		hinten Siemens	ohne Flansch, Schwalbenschwanz	silber-rote Linierung, Tank silbern, Alu-Zylinderkopf
FETZ Thomas	93.291	kein Typenschild			ohne Flansch, Schwalbenschwanz	
KONOV Zlatko	93.534	auf Typenschild nicht vermerkt		hinten Siemens	ohne Flansch, Schwalbenschwanz	
ZSOLT Fazakas	93.562	auf Typenschild nicht vermerkt		hinten Siemens	ohne Flansch, Schwalbenschwanz	rote Linierung, Tank silbern
IDINGER Thomas	93.637	1937	trocken	Siemens	ohne Flansch, Schwalbenschwanz	
LETTNER Margit	93.798	kein Typenschild	Kork		Flansch, Fischschwanz	olivgrün
KRIEGL Erwin	93.802		Kork Umbau auf trocken	S4-Schein- werfer	Flansch, Fischschwanz	
UNTERLEITNER Hans	94.007	1938	Kork		ohne Flansch, Schwalbenschwanz	
LOMP Joachim	94.117	kein Typenschild	trocken			
STEINMETZ Alois	94.194	1938		hinten Siemens		Tank silber, weiße Linierung
HOFFMANN Johann	94.308	1938	trocken			
SIEGL Dietmar	94.326	1938	trocken	hinten Siemens	ohne Flansch, Schwalbenschwanz	
REIMANN Klaus	95.073	1938/23.02.1939		hinten Siemens	ohne Flansch, Schwalbenschwanz	

	Fahrgestell Motor Nummer	Baujahr Erstzulassung	Kupplung*	Scheinwerfer*** Zündschlüssel	Auspuff-Topf **	Besonderheiten
ORTBAUER Siegfried	95.149	?1938?			Flansch, Fischschwanz	Meray-Puch Ungarn
STRIJBOSCH Paul	95.3XX/98.8XX	1938	trocken	oben Bosch	Flansch, Fischschwanz	
HOFWEBER Josef	95.855	1938	trocken		Flansch, Fischschwanz	Scheinwerfer Impex
UNBEKANNT	95.901	1938	trocken?			
MIGSCH Gerhard	96.086	29.08.1938	Kork?			
GILB Jörg	96.280	21.04.1905	trocken	hinten Siemens	Flansch, Fischschwanz	
PRIOUX Michel	96.621	1938	?			
KALT Andreas	96.623	1938	Kork	hinten Siemens	Flansch, Fischschwanz	
CZERNILOFSKY Wolfgang	96.650	1938	trocken?	hinten Siemens	Flansch, Fischschwanz	alter Vergaser ohne Startventil
ARTMAYR Ewald	97.029					ILLICHMANN Hinterradferung, PRINZ Lekungsdämpfer, Fußschaltung
HINDING Fritz	97.083	1938	trocken	hinten Siemens	Flansch, Fischschwanz	
HARMS Jochen	97.098	08.09.1938	trocken	hinten Siemens	Flansch, Fischschwanz	geschlossener Kettenkasten
MARÓTI József	97.295	kein Typenschild			Flansch, Fischschwanz	Meray-Puch Ungarn
HOFMANN René	97.972	21.04.1938	trocken?	hinten Siemens	Flansch, Fischschwanz	
HACKL Christian	97.986	21.04.1938		hinten Siemens	Flansch, Fischschwanz	
SIEBENHÜHNER Matthias	98.361	13.05.1939	trocken	hinten Siemens	Flansch, Fischschwanz	
MANNHART Harald	98.682		Kork?			Tank teilverchromt
SCHREMPF Herbert	98.760	21.04.1905	Kork			
HERMANN Helmut	99.002	03.09.1938	trocken	hinten Siemens		ILLICHMANN Hinterradferung, PRINZ Lekungsdämpfer
STEINMAURER Rudolf	99.637	1939	trocken			
ROSENBERGER Torsten	100.183		Kork	hinten Siemens		

	Fahrgestell Motor Nummer	Baujahr Erstzulassung	Kupplung*	Scheinwerfer*** Zündschlüssel	Auspuff-Topf **	Besonderheiten
MÜLLER Severin	100.354	1939			Flansch, Fischschwanz	grau Wehrmacht, verchromter Auspuff und Lenker
SCHMÖLZ Wolfgang	100.514	1939	trocken	hinten Siemens	Flansch, Fischschwanz	geschlossener Kettenkasten
MATHIS Christoph	100.663	1939	trocken			
KIRCHMAYER Christian	101.042	1939	Kork	hinten Siemens		
SCHLAGER Otto	101.190	1939	trocken	hinten Siemens		
MÜLLER Reinhard	101.372	1939			Flansch, Fischschwanz	italienisch Linierung
PACHLER Walter	101.610	1937	Kork			
JÄGER Stefan	101.818	1939	trocken	hinten Siemens	Flansch, Fischschwanz	
TUSCH Bernhard	101.969	1938	trocken		Flansch, Fischschwanz	auf olivgün restauriert
DIRISAMER Gernot	102.300	1939	trocken	hinten Siemens	Flansch, Fischschwanz	Tank silbern, weiße Linierung Vergaser Fischer 19
STÖHR Karl	102.673	?	Kork			
WALSER Ernst	103.408	1939	trocken	hinten Siemens	Flansch, Fischschwanz	
MARÓTI József	103.612	kein Typenschild		oben Bosch	Flansch, Fischschwanz	Meray-Puch Ungarn
SCHÜPANY Christian Ing.	103.638	?	Kork			
ECKMANN Johannes	103.784	1939		oben Bosch	Flansch, Fischschwanz	
HAPLER Karl	103.888	1939	trocken		Flansch, Fischschwanz	
SIX Robert	104.008	1939	trocken		Flansch, Fischschwanz	
LIEBMANN Anton	104.040	1939	Kork	hinten Siemens		
RAUTER Robert	104.170	1939	?		Flansch, Fischschwanz	
GLECHNER Josef jun.	104.872	kein Typenschild	?		Flansch, Fischschwanz	olivgrün
GAIDA Michael	105.103	1939			Flansch, Fischschwanz	

	Fahrgestell Motor Nummer	Baujahr Erstzulassung	Kupplung*	Scheinwerfer*** Zündschlüssel	Auspuff-Topf **	Besonderheiten
FROMBACH Klaus	105.333	1940		oben Bosch	Flansch, Fischschwanz	Tank silbern, weiße Linierung
BIRKLBAUER Gerhard	105.406	1940	Kork			
FRIEDL Michael	105.775	1940	Kork	oben Bosch	Flansch, Fischschwanz	
REITINGER Horst	105.777	1940	Kork			
KAISER Christian	106.101	?1940?	?	hinten Siemens	Flansch, Fischschwanz	
HEIM Ferdinand	106.158	1940		oben Bosch	Flansch, Fischschwanz	
HELFERT Markus	106.220	09.11.1940	Kork ?			
ALLMANN Werner	106.275	1939	trocken		Flansch, Fischschwanz	
BAUER Christian Dipl.Ing.	106.309	? 1938	Kork			
HARMS Jochen	106.345	1940	Kork	oben Bosch	Flansch, Fischschwanz	olivgrün, Alu-Zylinderkopf
KÜHNE Martin	106.534	20.09.1940	?			olivgrün
PUNZ Andreas	106.576	1940		oben Bosch	Flansch, Fischschwanz	olivgrün
GEISLER Josef	106.588	23.04.1905				olivgrün
GRUBER Peter	106.639	23.04.1905	Kork	oben Bosch	Flansch, Fischschwanz	olivgrün
STEINBERGER Bernhard	106.762	19.06.1940	?	oben Bosch	ohne Flansch, Schwalbenschwanz	olivgrün
PAURITSCH Florian	107.022	1940	trocken	hinten Siemens	ohne Flansch, Schwalbenschwanz	
*Kupplung (lt. Schulungsunterlagen):		Trockenkupplung - Entlüfter am Kupplungsgehäuse, Spezialdichtung				
		Kork-Kupplung - Entlüfter am Kupplungsgehäuse verlötet, keine Spezialdichtung				
		bis 91.250 blanke Kupplungsscheibe - Trockenkupplung				
		ab 91.250 Kupplungsscheibe mit Belag - Trockenkupplung				
		ab 93.801 ölunempfindliche Kupplungsbelag				
** Auspuff (laut motoclub-Beitrag):		1936 - 1937 ohne dreieckigen Flansch mit Schwalbenschwanz-Topf (ungleichlange Enden)				
		ab 1938 mit dreieckigem Flansch und Fischschwanz-Topf (gleichlange Enden, rund)				
(laut Ersatzteil-Liste):		bis 96.000 ohne dreieckigen Flansch mit Schwalbenschwanz-Topf (ungleichlange Enden)				
*** Scheinwerfer:		Siemens-Scheinwerfer:				
		Durchmesser 185 mm, Länge 120 mm, Sartschlüssel von hinten, elektr. Auf- und Abblendschalter				

	Fahrgestell Motor Nummer	Baujahr Erstzulassung	Kupplung*	Scheinwerfer*** Zündschlüssel	Auspuff-Topf **	Besonderheiten
		bis 94.200 ?ohne Ladekontroll-Lampe?				
		ab 94.201 ?mit Ladekontroll-Lampe?				
		Bosch-Scheinwerfer:				
		Durchmesser 175 mm, Länge 135 mm, Startschlüssel von oben, mechan. Auf- und Abblendschalter				