

BAUVARIANTEN und SONDERAUSFÜHRUNGEN

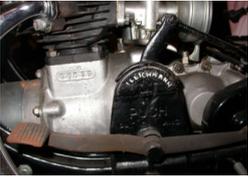
Sehr bald kam es zu Diskussionen über unterschiedliche Ausführungen. Wer kennt nicht die Bemerkungen – was ist original und was ist nicht original.

Es zeigte sich, dass von Puch zwei unterschiedliche Typen von Kupplungen (naß mit Kork und trocken mit Reibbelag) und unterschiedliche Scheinwerfer (Startschlüssel von hinten und von oben) verbaut worden sind. In der Tabelle Baujahr-Motornummer-Kupplung habe ich dafür eine Gegenüberstellung nach aufsteigender Fahrgestell-Nummer gemacht.

Unbekannt war bisher, dass vom Werk in Graz auch olivgrüne Puch-200-Maschinen ausgeliefert worden sind. Darüber ist ein eigenes Blatt angelegt.

Darüber hinaus sind einige Abweichungen zur Serienproduktion auffallend. Es kann aber nicht gesagt werden, ob es sich dabei um Sonderausführungen von Puch oder Nachrüstungen, z.B. von der Fa. Hinteregger handelt.

			
Hinterrad-Federung Ewald Artmayr	Hinterrad-Federung Helmuth Hermann	Kettenkasten geschlossen Wolfgang Schmölz	Kettenkasten geschlossen Jochen Harms
			
Kettenkasten geschlossen Christoph Mathis	Tank silbern rote Linierung Dieter Pfeifer	Tank silbern rote Linierung Werner Urban	Italienische Linierung Reinhard Müller
			
Lenkungsämpfer Ewald Artmayr	Lenkungsämpfer Helmut Hermann	Lenkungsämpfer Jochen Harms	Zündschlüssel Scheinwerfer von oben Michael Friedl

			
<p>Zündschlüssel Scheinwerfer von oben Jochen Harms</p>	<p>Ablendschalter mechanisch Michael Friedl</p>	<p>Ablendschalter mechanisch Jochen Harms</p>	<p>Fußschalt-Automat Ewald Artmayr</p>
			
<p>Scheinwerferschutz Jochen Harms</p>			