

PROSPEKTE

*Zu zweit
in die Berge*



PUCH 200

Technische Angaben:

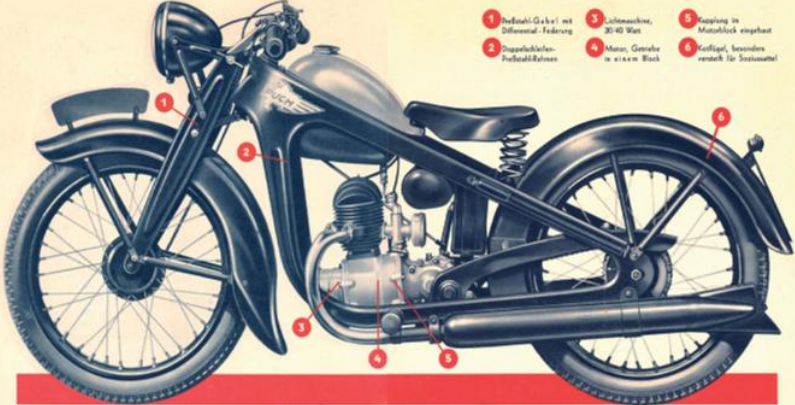
Motor:	Schützengewehr Doppelkammer, Zündventil mit Gleichstrom-Steuerung	Kupplung:	Einzelkammer, Treiben, Kupplung, in das Schwanzrad eingebaut
Zylinderzahl:	1 Doppelzylinder	Brmsen:	Reibschalenbremsen an beiden Rädern, Handbremsstellung
Bohrung:	52 x 45 mm	Rahmen:	Profibühl
Hohl:	65 mm	Gabel:	Profibühl-Gabel mit Differential-Federung, Stoßdämpfer mit Handbremsstellung
Hohlraum:	98 cm ³	Beleuchtung:	Scheinwerfer mit Duo-Lampe, Standard-Abblendlampe, Leichter
Verdichtung:	Brass-Öl-Gewicht	Getriebe:	Drehstuhl-Niederdruck 95 x 3" ca. 120 kg
Vergaser:	Einzel-PUCH-Vergaser mit Luftfilter, Betätigung durch Drehgriff	Getriebe:	Getriebe: 970 mm
Zündung:	Puch-Lichtmaschine, spannungsreguliert	Getriebe:	Länge: 900 mm
Lichtmaschine:	30/40 Watt	Getriebe:	Breite: 170 mm
Leistung:	STEVE 10 Amperestunden	Getriebe:	Höhe: 900 mm
Alkoholmotor:	STEVE 10 Amperestunden	Getriebe:	Getriebe: 680 mm
Getriebe:	PUCH 3-Gang	Getriebe:	Getriebe: 6,5 Liter
Stückzahl:	Handarbeit am Benzinmotor	Getriebe:	Getriebe: 1,700 km
Kraftübertragung:	Eine langsam laufende Kette	Getriebe:	Getriebe: 75 km/h
Gesamtgewicht:	ca. 180 kg	Getriebe:	Getriebe: 75 km/h
Einzel-Gewicht:	180 kg	Getriebe:	Getriebe: 75 km/h
Einzel-Gewicht:	180 kg	Getriebe:	Getriebe: 75 km/h
Einzel-Gewicht:	180 kg	Getriebe:	Getriebe: 75 km/h

Festpreis ab Werk
ca. \$ 980,-



5 220,- Anzahlung, Monatsraten à 5 37,-

Wie bestellt:
1. Kredit ohne Bank.
a) Alle Zahlungen gehen direkt an uns. Sie haben ein kassiertes Finanzierungsangebot und keine Bank zu tun.
b) Wir sind und wir wissen, daß Sie mit der Maschine zufrieden sind, damit Sie auch und endlich zahlen.
c) Jeder eine geringe Teilzahlungsumlage werden wir keine Gebühren, Zinsen oder sonstige Steuern.
d) Besonders eine Zinsen und Sie können sich selbst die Zinsen einer Bankkredit zu zahlen, wenn Sie wollen.
e) Wir sind die einzigen, die Sie können sich selbst die Zinsen einer Bankkredit zu zahlen, wenn Sie wollen.
2. Diebstahlversicherung:
a) Alle Zahlungen gehen direkt an uns. Sie haben ein kassiertes Finanzierungsangebot und keine Bank zu tun.
b) Wir sind und wir wissen, daß Sie mit der Maschine zufrieden sind, damit Sie auch und endlich zahlen.
c) Jeder eine geringe Teilzahlungsumlage werden wir keine Gebühren, Zinsen oder sonstige Steuern.
d) Besonders eine Zinsen und Sie können sich selbst die Zinsen einer Bankkredit zu zahlen, wenn Sie wollen.
e) Wir sind die einzigen, die Sie können sich selbst die Zinsen einer Bankkredit zu zahlen, wenn Sie wollen.
3. Diebstahlversicherung:
a) Alle Zahlungen gehen direkt an uns. Sie haben ein kassiertes Finanzierungsangebot und keine Bank zu tun.
b) Wir sind und wir wissen, daß Sie mit der Maschine zufrieden sind, damit Sie auch und endlich zahlen.
c) Jeder eine geringe Teilzahlungsumlage werden wir keine Gebühren, Zinsen oder sonstige Steuern.
d) Besonders eine Zinsen und Sie können sich selbst die Zinsen einer Bankkredit zu zahlen, wenn Sie wollen.
e) Wir sind die einzigen, die Sie können sich selbst die Zinsen einer Bankkredit zu zahlen, wenn Sie wollen.



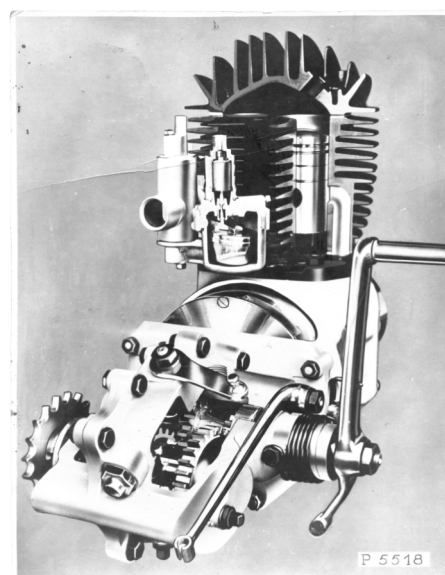
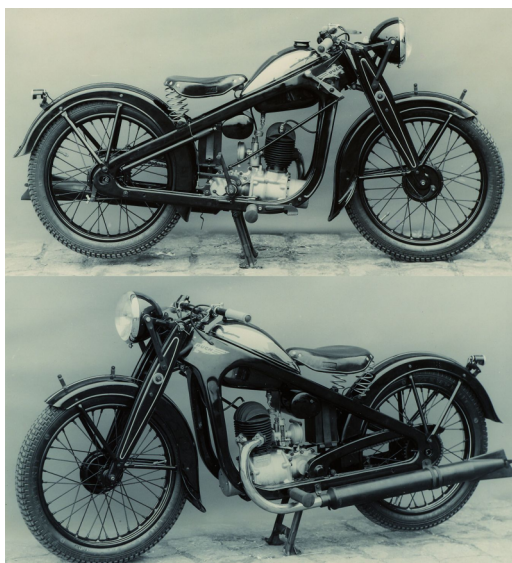
1. Profibühl-Gabel mit Differential-Federung
2. Doppelkammer-Profibühl-Federung
3. Lichtmaschine, 30/40 Watt
4. Motor, Getriebe in einem Block
5. Kuppelung in Motorblock eingebaut
6. Kettlager, besonders leicht für Einsparung

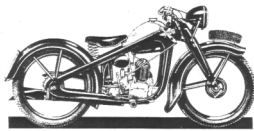
Der Beginn einer neuen Motorrad-Epoche!

Die Konstrukteure der neuen Puch 200 haben mit alten Methoden gebrochen. Durch großzügige Anschaffung modernster und daher leistungsfähiger Werkzeugmaschinen wird die neue Puch 200 in einer Präzision erzeugt, die die Qualität durchschnittlicher Motorrad-Erzeugnisse weit übertrifft. Der Preis der Puch 200 wurde nicht durch Sparen erreicht, sondern eben diese hochwertigen Werkzeugmaschinen stellen Motoren und Rahmenstücke nicht nur besonders genau, sondern in der Großserien-Fabrikation auch besonders billig her!

Ein Motorrad, das in täglichen Fahrten zuverlässig und ausdauernd seinen Dienst tun soll, muß einfach sein. Je mehr bewegliche Teile in der Maschine arbeiten, desto mehr Abnutzungs- und Defektmöglichkeiten gibt es. Der einfachste und daher zuverlässigste Motor, zu dessen Bedienung kein Fachmann erforderlich ist, der also auch von jedem Laien gefahren und gepflegt werden kann, ist der ventillose Zweitakt-Motor! Bei der Puch 200 ist Motor, Kuppelung und Getriebe zu einem einheitlichen Block zusammengebaut. Das 3-Gang-Getriebe ist so günstig übersetzt, daß sowohl mit dem dritten Gang ein hohes Tempo gefahren werden kann, als auch eine Steigfähigkeit erzielt wird, die allen österreichischen Straßensteigungen gerecht wird.

Der robuste Profibühl-Rahmen, der Blodmotor, die starke Lichtanlage, der bequeme Sattel es macht wirklich eine Freude zu wissen, daß man sich auf seine PUCH verlassen kann.



[illegible]

Wir bieten:

1. Kredit ohne Bank.

2. **Diebstahlsatz.**⁴⁹ Gegen Aufpreis von 510,- erhalten Sie Ihre Maschine im Diebstahlschutz ersetzt. Verlangen Sie näheres.

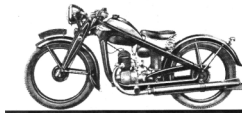
3. Dreimal Gratisdurchschmieren und Kontrollieren Ihrer Maschine in unserer Fach-Mastenwerkstätte.

PUCH - GENERALVERTRETUNG
A. u. R. HINTEREGGER
WIEN XIV, JOHNSTRASSE 31 TELEPHON NR. U-35-5-50

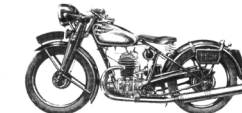
**Puch-Krafträder mit Doppelkolben-Zweitaktmotor
und Gleichstromspülung — ein Begriff für Qualität**



PUCH 125



PUCH 200



PUCH 250 S4

STEYR-DAIMLER-PUCH AKTIENGESELLSCHAFT
STEYR · GRAZ · WIEN · BERLIN · LINZ · SALZBURG · BUDAPEST · ZAGREB · WARSCHAU
Marken-Veranstalter v. Steyr P 115 - 20 - 240 - 28.8

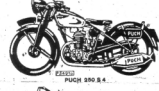
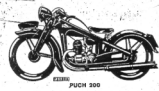
Die neue Puck 125 kann für diese Klasse als konstruktive Spitzenleistung angesehen werden. Was in vielen Jahrzehnten Kraftbau im Grossen Werk an Erfahrungen gesammelt wurde, ist in diesem Typ vereint.

Die Fuch 200 gilt als die preiswerte und unbedingt verlässliche Maschine von außerordentlicher Leistungsfähigkeit. Eine Maschine, die durch ihre Leistung für sich selbst spricht und will.

Die Fuch 250 S4 ist mit Recht der Stolz ihres Besitzers. Ihre vielfältige Leistungsfähigkeit als hochwertige Sportmaschine hat sie durch eine beispiellose Erfolgsreihe in den bedeutendsten, Zuverlässigkeits- und Geländefahrten während der letzten Jahre in hervorragender Weise bewiesen.

die neueste Serie

GENERALVERTRETUNG WIEN
 A. u. R. HINTEREGGER, WIEN, XIV., JOHNSTRASSE 31 / TEL. U 35-5-50



Die PUCH mit DIESEL

PUCH 200, das Volkskraftrad

Zweitakt, Doppelkolbenmotor, Bremsleistung 6 PS. Doppelauspuffkanäle, 30/40 Watt Lichtanlage. Einbauein-Trockenkupplung im Schwungrad. Pedalfahrman, Pedalfahrhabe, Gummiflässe, komplettes Werkzeug. 2,6 Liter Gemisch auf 100 km, Geschwindigkeit 75 km/h. Niedrucktrollen 25 KX. Alle Straßensteigungen sind mit zwei Personen fahrbar.

Kassa-Preis S 980.—
Mit „Gesamtwerkzeug“ Motorpumpe S 15.—

MODELL S 4, 250 ccm
Hochleistungs-Sportmotor 105 PS, Viergang-Getriebe mit Handhaltung (auf Wunsch Fulltimehaltung), Puch-Spezial-Sportvergasers, Predrillstahlgabel, Gummistütze, komplettes Werkzeug. Großer Schwalwer, eingebauts Tachometer, 9,8 l/100 km, 11 Liter Öl auf 450 km, 110 km/Std. Eine schmale Sperrmaschine für das anspruchsvolle Fahren!

Kassa-Preis S 1580,—
mit „Grasentrimmer“ Mehrpreis S 12,—

MODELL 500 VL
Zweizylinder-Doppelkolben-Blockmotor, besonders elastisch,
mit 14 PS Leistung. Geschwindigkeit Solo 110 km/St. Ver-
brauch 4 bis 4,5 l/100 km. 1 Liter Öl auf 350 km. Luxus-
Solo- oder Beiwagenmaschine, sehr sparsam, nach und wendig!

Kassa-Preis S 2080,-
inkl. „Betreiberbesitz“ Motorsport S 15,-

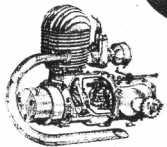
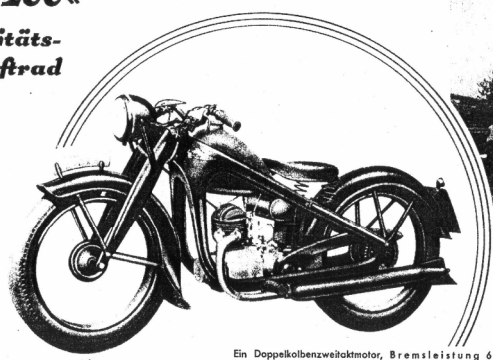
MODELL F 800
Vierzylinder-Viertakt-Boxermotor, 20 PS, Umlaufschmierung, 70 Watt Licht, Schaltautomat, Geschwindigkeit mit Belagewagen 95 km/St., Solo 120 km/St. Verbrauch mit Belagewagen 6,5/100 km, 1 Liter Öl auf 1000 km. Ein geräuscharmer Motor höchster Elastizität, großer Kraftreserve sind mit sehr gutem Beschleunigungsvermögen.

Kassa-Preis S 2780,-
Mit „Düsseldorfer“ Mehrpreis S 15,-

Kredit ohne Bank / Eintausch gebräuchter Maschinen

BUCH MOTORRADER

»Puch 200«
das Qualitäts-
Volkskraftrad



Motorblock mit
eingebauter Kupplung

Ein Doppelkornbenzolkolmotor, Bremsleistung 6 PS, doppelte Auspuffkanäle, Glatter Motorblock. Spannungsregelsche 30/40-Watt-Lichtmaschine, Großer Schweißerschleifer, Dreingangriege mit Handschaltung, Einscheiben-Trockenkupplungen im Schwungrad eingebaut, Bosch-Kerze W 17 S T 1. Prefabli-Doppelchellenrahmen, Niederdruckkreisläufe, 20 Liter Benzinhälter 87/95, Komplettes Werkzeug, Geschwindigkeit 75 km/h, 200 km/h, 250 km/h, 300 km/h, 350 km/h, 400 km/h, 450 km/h, 500 km/h, 550 km/h, 600 km/h, 650 km/h, 700 km/h, 750 km/h, 800 km/h, 850 km/h, 900 km/h, 950 km/h, 1000 km/h, 1050 km/h, 1100 km/h, 1150 km/h, 1200 km/h, 1250 km/h, 1300 km/h, 1350 km/h, 1400 km/h, 1450 km/h, 1500 km/h, 1550 km/h, 1600 km/h, 1650 km/h, 1700 km/h, 1750 km/h, 1800 km/h, 1850 km/h, 1900 km/h, 1950 km/h, 2000 km/h, 2050 km/h, 2100 km/h, 2150 km/h, 2200 km/h, 2250 km/h, 2300 km/h, 2350 km/h, 2400 km/h, 2450 km/h, 2500 km/h, 2550 km/h, 2600 km/h, 2650 km/h, 2700 km/h, 2750 km/h, 2800 km/h, 2850 km/h, 2900 km/h, 2950 km/h, 3000 km/h, 3050 km/h, 3100 km/h, 3150 km/h, 3200 km/h, 3250 km/h, 3300 km/h, 3350 km/h, 3400 km/h, 3450 km/h, 3500 km/h, 3550 km/h, 3600 km/h, 3650 km/h, 3700 km/h, 3750 km/h, 3800 km/h, 3850 km/h, 3900 km/h, 3950 km/h, 4000 km/h, 4050 km/h, 4100 km/h, 4150 km/h, 4200 km/h, 4250 km/h, 4300 km/h, 4350 km/h, 4400 km/h, 4450 km/h, 4500 km/h, 4550 km/h, 4600 km/h, 4650 km/h, 4700 km/h, 4750 km/h, 4800 km/h, 4850 km/h, 4900 km/h, 4950 km/h, 5000 km/h, 5050 km/h, 5100 km/h, 5150 km/h, 5200 km/h, 5250 km/h, 5300 km/h, 5350 km/h, 5400 km/h, 5450 km/h, 5500 km/h, 5550 km/h, 5600 km/h, 5650 km/h, 5700 km/h, 5750 km/h, 5800 km/h, 5850 km/h, 5900 km/h, 5950 km/h, 6000 km/h, 6050 km/h, 6100 km/h, 6150 km/h, 6200 km/h, 6250 km/h, 6300 km/h, 6350 km/h, 6400 km/h, 6450 km/h, 6500 km/h, 6550 km/h, 6600 km/h, 6650 km/h, 6700 km/h, 6750 km/h, 6800 km/h, 6850 km/h, 6900 km/h, 6950 km/h, 7000 km/h, 7050 km/h, 7100 km/h, 7150 km/h, 7200 km/h, 7250 km/h, 7300 km/h, 7350 km/h, 7400 km/h, 7450 km/h, 7500 km/h, 7550 km/h, 7600 km/h, 7650 km/h, 7700 km/h, 7750 km/h, 7800 km/h, 7850 km/h, 7900 km/h, 7950 km/h, 8000 km/h, 8050 km/h, 8100 km/h, 8150 km/h, 8200 km/h, 8250 km/h, 8300 km/h, 8350 km/h, 8400 km/h, 8450 km/h, 8500 km/h, 8550 km/h, 8600 km/h, 8650 km/h, 8700 km/h, 8750 km/h, 8800 km/h, 8850 km/h, 8900 km/h, 8950 km/h, 9000 km/h, 9050 km/h, 9100 km/h, 9150 km/h, 9200 km/h, 9250 km/h, 9300 km/h, 9350 km/h, 9400 km/h, 9450 km/h, 9500 km/h, 9550 km/h, 9600 km/h, 9650 km/h, 9700 km/h, 9750 km/h, 9800 km/h, 9850 km/h, 9900 km/h, 9950 km/h, 10000 km/h, 10050 km/h, 10100 km/h, 10150 km/h, 10200 km/h, 10250 km/h, 10300 km/h, 10350 km/h, 10400 km/h, 10450 km/h, 10500 km/h, 10550 km/h, 10600 km/h, 10650 km/h, 10700 km/h, 10750 km/h, 10800 km/h, 10850 km/h, 10900 km/h, 10950 km/h, 11000 km/h, 11050 km/h, 11100 km/h, 11150 km/h, 11200 km/h, 11250 km/h, 11300 km/h, 11350 km/h, 11400 km/h, 11450 km/h, 11500 km/h, 11550 km/h, 11600 km/h, 11650 km/h, 11700 km/h, 11750 km/h, 11800 km/h, 11850 km/h, 11900 km/h, 11950 km/h, 12000 km/h, 12050 km/h, 12100 km/h, 12150 km/h, 12200 km/h, 12250 km/h, 12300 km/h, 12350 km/h, 12400 km/h, 12450 km/h, 12500 km/h, 12550 km/h, 12600 km/h, 12650 km/h, 12700 km/h, 12750 km/h, 12800 km/h, 12850 km/h, 12900 km/h, 12950 km/h, 13000 km/h, 13050 km/h, 13100 km/h, 13150 km/h, 13200 km/h, 13250 km/h, 13300 km/h, 13350 km/h, 13400 km/h, 13450 km/h, 13500 km/h, 13550 km/h, 13600 km/h, 13650 km/h, 13700 km/h, 13750 km/h, 13800 km/h, 13850 km/h, 13900 km/h, 13950 km/h, 14000 km/h, 14050 km/h, 14100 km/h, 14150 km/h, 14200 km/h, 14250 km/h, 14300 km/h, 14350 km/h, 14400 km/h, 14450 km/h, 14500 km/h, 14550 km/h, 14600 km/h, 14650 km/h, 14700 km/h, 14750 km/h, 14800 km/h, 14850 km/h, 14900 km/h, 14950 km/h, 15000 km/h, 15050 km/h, 15100 km/h, 15150 km/h, 15200 km/h, 15250 km/h, 15300 km/h, 15350 km/h, 15400 km/h, 15450 km/h, 15500 km/h, 15550 km/h, 15600 km/h, 15650 km/h, 15700 km/h, 15750 km/h, 15800 km/h, 15850 km/h, 15900 km/h, 15950 km/h, 16000 km/h, 16050 km/h, 16100 km/h, 16150 km/h, 16200 km/h, 16250 km/h, 16300 km/h, 16350 km/h, 16400 km/h, 16450 km/h, 16500 km/h, 16550 km/h, 16600 km/h, 16650 km/h, 16700 km/h, 16750 km/h, 16800 km/h, 16850 km/h, 16900 km/h, 16950 km/h, 17000 km/h, 17050 km/h, 17100 km/h, 17150 km/h, 17200 km/h, 17250 km/h, 17300 km/h, 17350 km/h, 17400 km/h, 17450 km/h, 17500 km/h, 17550 km/h, 17600 km/h, 17650 km/h, 17700 km/h, 17750 km/h, 17800 km/h, 17850 km/h, 17900 km/h, 17950 km/h, 18000 km/h, 18050 km/h, 18100 km/h, 18150 km/h, 18200 km/h, 18250 km/h, 18300 km/h, 18350 km/h, 18400 km/h, 18450 km/h, 18500 km/h, 18550 km/h, 18600 km/h, 18650 km/h, 18700 km/h, 18750 km/h, 18800 km/h, 18850 km/h, 18900 km/h, 18950 km/h, 19000 km/h, 19050 km/h, 19100 km/h, 19150 km/h, 19200 km/h, 19250 km/h, 19300 km/h, 19350 km/h, 19400 km/h, 19450 km/h, 19500 km/h, 19550 km/h, 19600 km/h, 19650 km/h, 19700 km/h, 19750 km/h, 19800 km/h, 19850 km/h, 19900 km/h, 19950 km/h, 20000 km/h, 20050 km/h, 20100 km/h, 20150 km/h, 20200 km/h, 20250 km/h, 20300 km/h, 20350 km/h, 20400 km/h, 20450 km/h, 20500 km/h, 20550 km/h, 20600 km/h, 20650 km/h, 20700 km/h, 20750 km/h, 20800 km/h, 20850 km/h, 20900 km/h, 20950 km/h, 21000 km/h, 21050 km/h, 21100 km/h, 21150 km/h, 21200 km/h, 21250 km/h, 21300 km/h, 21350 km/h, 21400 km/h, 21450 km/h, 21500 km/h, 21550 km/h, 21600 km/h, 21650 km/h, 21700 km/h, 21750 km/h, 21800 km/h, 21850 km/h, 21900 km/h, 21950 km/h, 22000 km/h, 22050 km/h, 22100 km/h, 22150 km/h, 22200 km/h, 22250 km/h, 22300 km/h, 22350 km/h, 22400 km/h, 22450 km/h, 22500 km/h, 22550 km/h, 22600 km/h, 22650 km/h, 22700 km/h, 22750 km/h, 22800 km/h, 22850 km/h, 22900 km/h, 22950 km/h, 23000 km/h, 23050 km/h, 23100 km/h, 23150 km/h, 23200 km/h, 23250 km/h, 23300 km/h, 2

Preis bei Kassazahlung ab Werk Graz oder Lager Wien S 980,-

Genieß haben auch Sie bei der Ausübung Ihres Berufs schon oft
Motorenverdrängung empfunden, ein eigenes Motorrad zu besitzen.
Sie vom Zufall unabhängig macht und vor Zeitverdrängungen bewahrt.
Also auch für Ihre freie Zeit wird Ihnen der Besitz eines eigenen
Kraftfahrzeuges wirtschaftswert erscheinen sein und wie auch könnten
Sie Ihnen Urlaub, die Sonne und Freizeite oder Ihre Abende
schöne verbringen, wenn nicht als Heide Ihre Zeit.
Die außerordentlich verkürzten Preise der neuen Puch-Motorräder
machen im Verein mit den günstigen Zahlungsbedingungen die
Anschaffung heute jedemann möglich.
Puch-Motorräder sind das Ergebnis nahezu 40-jähriger Erfah-
rung, gebaut in einem der ältesten Motorradwerke des Kontinents
und eignen für das geläufigste Gelände Österreichs konstant.
Ihre allgemein anerkannte und vielfach erprobte Zuverlässigkeit,
die außerordentliche Leistung und nicht zuletzt das sparsame Ver-
brauch bei einfachster Wartung haben Puch-Motorräder mit Recht
zum beliebtesten und meistgekauften Kraftzeug Österreichs gemacht.

Das Motorrad, Dein ständiger Begleiter

auf Reisen
im Urlaub
beim Vergnügen
und Sport

S 980/-

Stange-Dramler Puch AG

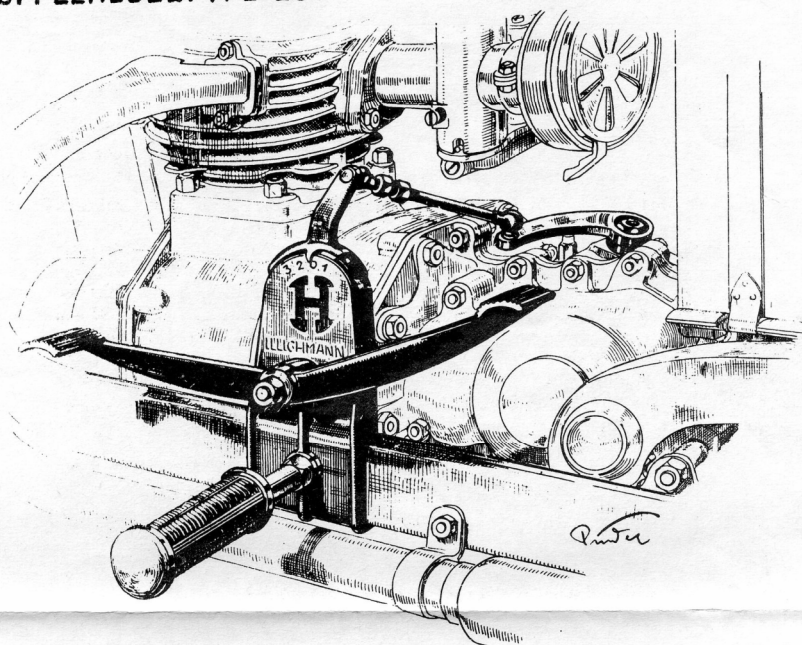
Puch 200, das Vollkraftzeug von geistiger Betriebs-
sicherheit u. Sparsamkeit, handlich u. leistungsfähig.

A. u. R. HINTEREGGER
WIEN XIV, JOHNSTRASSE 31

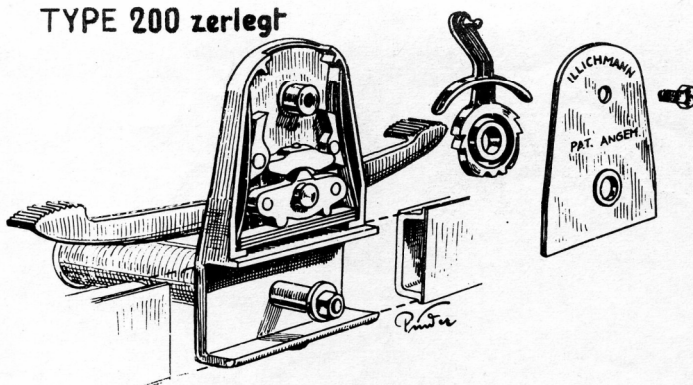
[illegible]

„H“-Fußschaltung für PUCH 200

DOPPELHEBELTYPE 200



TYPE 200 zerlegt

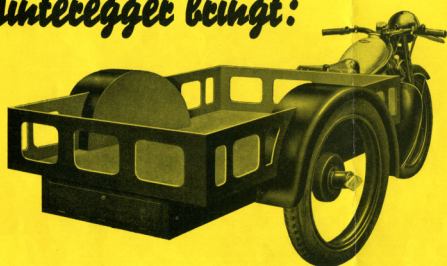


Die „H“-Fußschaltung ist die ideale Lösung für die PUCH 200. In jeder Verkehrssituation und Steigung ermöglicht die „H“-Schaltung rasches und exaktes Schalten. Die einfache und solide Bauart verbürgt lange Lebensdauer. Die Montage der 200-er Fußschaltung bietet keinerlei Schwierigkeiten und ist in kürzester Zeit durchführbar.

Preis S 54.—

Josef Jillichmann
MOTOREN
 Wien, 16., Hyrdgasse 23
 Telefon U 36-7-69

Hinteregger bringt:



PUCH-Lieferwagen

Besondere Vorteile:

1. Der 1000 fach bewährte, robuste PUCH-Motor
2. Doppelte Schwingachsen statt starrer Achsen
3. Wuchtiges Tiefrahmenchassis für jeden Aufbau geeignet
4. Einfache erprobte Vogt-Federung und Ballonreifen
5. Überdimensionierte Dreirad-Innenbackenbremsen
6. Größtmögliche Ladefläche
7. 350 kg Tragfähigkeit
8. Keine Steuern
9. Niederste Versicherung
10. Geringster Verbrauch (3,5 l Benzin auf 100 km)
11. Kein Garagierungszwang
12. Leichte Motorradprüfung
13. Kräftig, bergfreudig, zuverlässig
14. Günstiges Zahlungssystem
15. Geschwindigkeit 60 Str/km

**Die billigsten
6 Pferdekkräfte!**

**PUCH-Lieferwagen kann jeder kaufen —
unser Vertriebssystem macht es Ihnen leicht:**

1. Kredit ohne Bank

Das heißt: Sie haben nur mit uns zu tun, denn wir finanzieren alle Kreditgeschäfte selbst. Wir verrechnen außer einem mäßigen Teilzahlungszuschlag keine Informationspesen, keine Risikoprämie usw.

2. Diebstahlersatz

Wir leisten für jeden bei uns gekauften Puch-Lieferwagen gegen Aufzahlung von S 10.— Ersatz, falls das Fahrzeug gestohlen wird. Verlangen Sie hierüber unsere genauen Bedingungen.

3. Kundendienst

Wir haben einen Spezialdienst für Puch-Lieferwagen. Sie erhalten kostenlose Fahranleitung und Einschulung.

4. Werkstatt-Pauschale

für die regelmäßige Überprüfung und Durchsicht des ganzen Wagens.

5. Fahrzeugtausch

Wir nehmen Ihr gebrauchtes Fahrzeug (Motorrad, Fahrrad) in Zahlung. Verlangen Sie ein Eintauchanbot.

**Verlangen Sie noch heute ein
Spezialanbot!**

**PUCH. GENERALVERTRETUNG WIEN
A. u. R. HINTEREGGER
Wien XIV. Johnstraße 31, Tel. U-35-5-50**

Ich habe Interesse für einen PUCH-Lieferwagen.
Ich erbitte Vorführung eines Plateau-, Plachen-,
Schrankwagens.

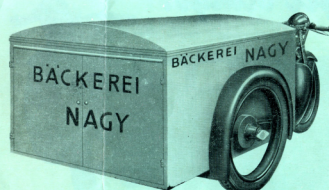
Name (Firma):

Adresse:

A. u. R. HINTEREGGER
Wien XIV. Johnstraße 31 U-35-5-50

Publizität Verlag Hermann, Graz

PUCH-Lieferwagen, Tiefrahmenchassis mit Schwin

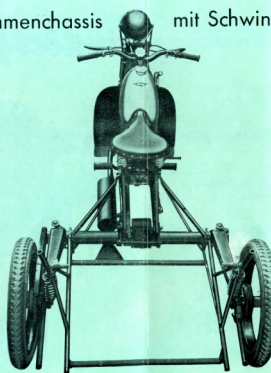


TECHNISCHE BESCHREIBUNG:

Robuster PUCH-Doppelsäulenmotor mit angeblocktem Dreiganggetriebe 4 PS, mit großer Kraftreserve, Profaltreifen und Differential-Profaltreibgabel, Tiefrahmenchassis mit wuchtigen Trägern und beidseitigen Schwingachsen, komplette Lichtanlage, Scheinwerfer, Akkumulator, Horn, komplettes Werkzeug, Pumpe und Hebe. Ganzstahlaufbauten nach neuestem Verfahren hergestellt, mit versenkten Beschlägen, staub-, regendicht und sperbaren Türen, dreifacher Feuermüllierung sowie Kotschutz, breite Kotschützer, desgleichen Regenschutzelektre für den Fahrer.

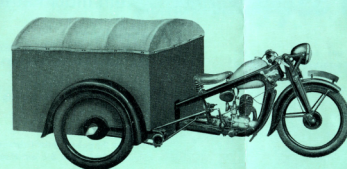
Ausführung »A« Plateauwagen (wie Titelbild zeigt)

Gediegen ausgeführter Unterbau sowie seitliche Stahlblechwände, Ladefläche zirka 140 x 120 x 25 cm, tiefe Lage des Plateaus (Bodenabstand 25 cm), daher leichtes Aus- und Einladen, besonders geeignet zum Transport von Säcken, Fässern, Müllkanen, Kisten, Ballen u. dergl. **S 2150.—** exkl. Wust



Preis des Chassis **S 1950.—**

achsen und 350 kg Belastungsfähigkeit!

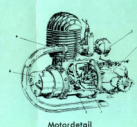


Ausführung »B« Plachenwagen

Seitlich hohe Wände mit tiefer Einladeleiste, Ganzstahlaufbau, Ladeleiste ca. 120 x 110 x 80 cm, Einschublade aus Hartholz sowie Schutzbodenbelag, Aufzugsbänder mit regendichter Platte und Schnellverschlüssen, hintere sperbare Stahl-türe zum leichteren Tiefladen. Der Universalwagen für Alle **S 2350.—** exkl. Wust

Ausführung »C« Schrankwagen

Ganzstahlaufbau mit vollkommen staub- und regendichtem Laderaum mit Einschubblenden und hinterer oder oberer Tür in moderner, wuchtiger Linie, Ladeleiste ca. 110 x 80 x 80 cm. Der Schnell-Lieferwagen für den Kaufmann, in eleganter Luxusausführung, dreifache Feuermüllierung und versch. Zierstreifen . . . **S 2550.—** exkl. Wust



Besondere Vorteile:

1. Der 1000 fach bewährte, robuste PUCH-Motor
2. Doppelte Schwingachsen statt starrer Achsen
3. Wuchtiges Tiefrahmenchassis für jeden Aufbau geeignet
4. Einfache erprobte Vogt-Federung und Ballonreifen
5. Überdimensionierte Dreirad-Innenbackenbremsen
6. Größtmögliche Ladefläche
7. 350 kg Tragfähigkeit
8. Keine Steuern
9. Niederste Versicherung
10. Geringster Verbrauch (3,5 l Benzin auf 100 km)
11. Kein Garagierungszwang
12. Leichte Motorradprüfung
13. Kräftig, bergfreudig, zuverlässig
14. Günstiges Zahlungssystem
15. Geschwindigkeit 60 Str/km

**Die billigsten
6 Pferdekkräfte!**