

<u>Schmier tafel für Vorkriegs-PUCH</u>	
<u>Zur Fahrt:</u>	
	Brennstoff-Öl-Gemisch normal 1:20 = 1/4 Liter Öl auf 5 Liter Brennstoff, bei sehr schwerer Beanspruchung 1:15 = 1/3 Liter Öl auf 5 Liter Brennstoff
	Geeignete Öle verwenden (Ölempfehlungstafeln-Viskosität nach amerikanischer Bezeichnung SAE 50-70, Winter und Sommer gleich)
	Öl außerhalb des Tanke vollständig im Brennstoff auflösen
<u>Nach je 500 km:</u>	
	Vordergabel mit Fettpresse schmieden
	Fangfeder des Ständers einfetten
	Kette überprüfen, eventuell nachspannen, wenn trocken - schmieren
<u>Nach je 1.000 km:</u>	
	Akku überprüfen, wenn nötig, destilliert Wasser nachfüllen, Säurespiegel muss 10 mm unterhalb der Füllöffnung liegen
	Ölstand im Getriebe nachsehen
	Bremsen und Bowdenzüge, insbes. Kupplungsbowdenzug und Anschlag nachstellen
	Zündkerze reinigen
	Benzin- und Luftfilter reinigen, letzteres wieder gut einölen
	Schaltsegment des Handschalthebels etwas fetten
	Mit einigen Tropfen Öl schmieren: Fußbremshebel, Gelenke des Brems- und Schaltgestänges, Handhebellagerungen, Austrittsstelle aller Bowdenseile, Sattelbolzen
	Kette abnehmen, waschen, mit zerlassenem (nicht kochendem) Fett schmieren
<u>Nach 2.000 bis 3.000 km:</u>	
	Entrußen - hierzu Zylinderkopf und Auspuff abnehmen
	Auspufftopf zerlegen und reinigen
	Vergaser reinigen
	Vordergabel überprüfen und nachstellen
<u>Nach je 5.000 km:</u>	
	Gründliche Entrußung mit Abheben des Zylinders
	Überprüfung der Kolbenringe, Kolbenbolzen und Pleuellager
	Ausspülen des Motorgehäuses (Sprüöl)
	Überprüfung des Zündungsunterbrechers und der Kohlenbürsten der Lichtmaschine
	Schmierfilz des Unterbrechers einfetten
	Alle Schrauben und Muttern nachziehen
<u>Nach je 10.000 km:</u>	
	Radnaben zerlegen, reinigen und frisch einfetten
	Bremsen reinigen, überprüfen
	Lagerungen fetten
	Steuerungslager frisch fetten
	Drehgriff und Abblendschalter zerlegen und einfetten
	Ölwechsel im Getriebe
	Bowdenkabel durchsehen
	Zünd-Lichtanlage, insbes. Kabel und Anschlüsse überprüfen
	Reifen abnehmen, Felge reinigen, Lack ausbessern, Reifen überprüfen, Luftschlauche mit Federweiß einreiben
<u>Nach je 20.000 km:</u>	
	Gesamtüberprüfung in einer Werkstätte
<u>Wichtig!</u>	
	Nach dem Waschen, oder wenn längere Zeit im Regen gefahren wurde, ist die ganze Maschine durchzuschmieren