

## GETRIEB - GLEITSCHUH

Besonders heimtückisch ist die richtige Lage vom Gleitschuh für die Gangschaltung. Die Abflachung muß auf die Kettenritzelseite schauen. Man kann das Ding auch anders herum einbauen, hat dann aber erhebliche Probleme beim Schalten zwischen 1. und 2. Gang.

