

VERGASER-DROSSELKOLBEN

Beim Vergaser hat der Drosselkolben zwei kleine Nachteile.

1. Durch das seitliche Ansetzen vom Bowdenzug stellt sich bei der Montage der Drosselkolben leicht schief und die Rückstellfeder spring aus ihrer mittigen Lage heraus. Ein Zapfen in der Mitte kann dies verhindern.
2. Zwei Mal ist mir passiert, dass der Bowdenzug-Nippel sich beim Drosselkolben ausgehängt hat. Hier hilft ein Verriegelungsplättchen.

